

## **Verslag Werkgroep 'ontsluiting, doorstroming en bereikbaarheid Kerkeveld'**

Wijchen : Woensdag 2 december 2015 om **19.30**, kamer 132 gemeentekantoor.  
Betreft : Verslag Werkgroep 'ontsluiting, doorstroming en bereikbaarheid Kerkeveld'  
Informatie : Marcel Rutten, telefoon (024) 751 7210

### *1. Opening*

De aanwezige stellen zich weer even kort voor. De vertegenwoordigers per wijk zijn:

De Meren:	Johan Buunk
Diemewei:	Henk Grootveld
De Lingert:	Muriël de Graaf
De Flier:	Renske van den Heuvel
De Gamert:	Antoon Janssen
De Geer:	Pierre Ploumen
Woord:	Herwin van Hout
Lunen:	Frans Hofmans
Huurlingsedam:	Arno Sengers - de Bruijn
LBG Kerkeveld:	Irma Kroeze en Hans Moesman
De Trinoom:	Hans Velvis (vanaf 20.00)
Voorzitter:	Nico Arts
Gemeente Wijchen:	Marcel Rutten (ambtelijke ondersteuning) Jan Bakker (manager openbare werken en vastgoed)

### *2. Vaststellen agenda*

Er zijn geen opmerkingen op de voorgestelde agenda. De agenda wordt daarmee vastgesteld.

### *3. Vaststellen verslag vorige bijeenkomst (4 november 2015)*

Henk merkt op dat het schoolrooster dat wordt bedoeld, het 5 gelijke dagen model is, waarbij het woord 'gelijke' ontbreekt. Met die toegevoegde aanpassing wordt het verslag vastgesteld.

### *4. Mededelingen*

Irma vraagt of er behoefte is om de rotonde Kerkedreef - Zuiderdreef te bespreken, of dat dit buiten het overleg wordt gelaten. Gekozen wordt om dit buiten deze werkgroep te bespreken. De wijk Huurlingsedam wordt vertegenwoordigd door Arno Sengers-de Bruijn. Er is nog geen LBG Huurlingsedam, deze is in ontwikkeling. Het advies aan Arno is om ook een achterban in zijn wijk te creëren. Dan kan hij buiten de werkgroep om met hun sparren en overleggen.

### *5. Korte termijn maatregelen Kerkeveld*

Buiten de werkgroep om is een afspraak geweest met de LBG Kerkeveld, De Meren 10<sup>e</sup> straat en Diemewei 40<sup>e</sup> straat. Hierbij zijn de locaties bepaald van de wegversmallingen in De Meren 10<sup>e</sup> straat / De Gamert 20<sup>e</sup> straat. Op de Diemewei 40<sup>e</sup> straat blijkt het niet verstandig om de wegversmallingen toe te passen. Dat kan tot extra overlast leiden bij direct aanwonenden. Zij kunnen dan moeilijker de oprit verlaten. Het voorstel is kunststof druppelvormige drempels in plaats van die versmallingen. Deze worden als wijze van proef en zolang die goed en veilig op de weg vast zitten toegepast. De 'levensduur' is een aantal jaar. Deze moeten nu nog besteld worden. Daardoor worden deze drempels begin 2016 geplaatst.

Het idee voor de kruising met de Woordsestraat is om de grote rotsen achteraan en de kleine vooraan te leggen, zodat het zicht verbetert. Daarnaast wordt dat een plateau, met duidelijke op en afrit. Daarnaast wordt de bestaande markering uitgebreid met kantmarkering. Hierdoor ontstaat visueel gezien een duidelijke kruising en is het minder een vlak.

De aan te passen drempels in 2016 moeten nog worden bepaald en gaat buiten de werkgroep om. Afsproken wordt dat over de korte termijn maatregelen voortaan alleen mededelingen worden gedaan. Qua communicatie stuurt de gemeente voorafgaand aan de plaatsing van de te nemen maatregelen de betreffende aanwonenden nog een persoonlijk bericht.

#### 6. De Trinoom (vanaf 20.00)

De werkgroep heet de heer Velvis van harte welkom en dankt hem dat hij aanwezig wilt zijn om de vragen vanuit de werkgroep te willen beantwoorden.

##### - *Het vijf gelijke dagen model*

Hoewel het cao technisch nog niet helemaal rond is i.v.m. de pauzes voor de leraren, wordt vanaf schooljaar 2016 – 2017 op De Trinoom het vijf gelijke dagen model ingevoerd. Dit zal ervoor zorgen dat er tussen de middag minder verkeersstromen via de Diemewei 40<sup>e</sup> straat rijden. Hierbij de aantekening dat zo'n 400 - 450 leerlingen gebruik maken van de TSO (de tussenschoolse opvang) en veel leerlingen van de bovenbouw (De Brink) op de fiets komen.

##### - *De nevenvestiging*

De locatie Huurlingsedam is minder geschikt voor de onderbouw (bv de speelhal), waardoor hier de bovenbouw is gevestigd (groep 5 – 8). Dit kan relatief veilig, doordat deze leerlingen zich al beter zelfstandig door het verkeer kunnen begeven. De keuze om geen aparte school maar nevenvestiging van De Trinoom te maken van De Brink, komt door de lagere prognose van het aantal leerlingen plus de fors lagere hoeveelheid woningen in De Huurlingsedam die gebouwd zijn en gaan worden. Dat maakt het niet mogelijk om er een zelfstandige school te maken. Zo zijn er bijvoorbeeld maar 16 leerlingen in groep 6 uit de Huurlingsedam. Voor de locatie Huurlingsedam zou dat nog kunnen, maar daardoor ontstaan er 2 groepen 6 met 40 leerlingen op de locatie Kerkeveld. Dat is onwenselijk. Daar komt nog het verschil bij van de twee verschillende soorten onderwijs die De trinoom aanbiedt. Jaarlijks is het een puzzel om de klassen en soorten onderwijs over de beide locaties te verdelen. De heer Velvis verwacht niet dat de nevenvestiging als volwaardige school gaat opereren, maar indien dat wel blijkt te kunnen, zullen ze dat niet nalaten. De prognoses voor de komende jaren is een afname van het leerlingenaantal met zo'n 10 - 15 leerlingen per jaar. De nieuwe prognoses komen begin 2016.

##### - *Acties met ouders*

De heer Velvis vertelt dat hij in het verleden acties heeft gedaan om ouders aan te spreken op hun gedrag. Daarbij kwam het voor dat leerlingen de wind van voren kregen van ouders. Pedagogisch gezien is dit onverantwoord. Zodoende dat hij zeer terughoudend is bij de inzet van zijn leerlingen bij acties. Vanuit de verkeersouder(s) kunnen acties worden opgezet. Dat daarbij leerlingen verkeerseducatie krijgen, waarbij vervolgens de ouders worden betrokken en zo 'leren' hoe het hoort.

In het verleden is zonder resultaat een poging gedaan klaar-overs te werven. Uitgaande dat de school 800 leerlingen heeft, hebben de 1600 ouders hier geen gehoor aan gegeven na 4 keer vragen. Hierop willen inzetten zal dus lastig worden, al is De Trinoom erg blij dat ze nu over een verkeersouder beschikken. Via de Ouderraad gaat een nieuwe poging ondernomen worden om hiervoor ouders te krijgen.

De poort bij de Huurlingsedam gaat 12.55 open. Tot die tijd zijn leerlingen genoodzaakt om op straat te spelen. Dat is niet veilig. De heer Velvis legt uit dat het de verantwoordelijkheid en taak van de ouders is om hun kinderen niet te vroeg al naar school te sturen. Als die tijd zou worden vervroegd, sturen de ouders de kinderen nog 5 minuten eerder naar school.

De school stimuleert het gebruik van de fiets. Bij de leraren, met de heer Velvis als grootste voorbeeld, is het fietsgebruik de laatste jaren aantoonbaar toegenomen. De thema avonden over bv. veiligheid en gebruik van de auto wordt niet meer gedaan. Veel ouders reageerden



er cynisch op en vonden het vooral belerend. Daarbij zijn het volwassenen en zij hebben op dat gebied ook hun eigen verantwoordelijkheid. Dit geeft anders veel negatieve energie. De controle bij de school bij het begin van het schooljaar heeft een erg positief effect gehad op het gedrag van de ouders. Dergelijke acties kunnen vaker gedaan worden. Dit kan bij de wijkagent worden nagevraagd wat hierin qua herhaling mogelijk is.

Tot slot meldt de heer Velvis dat, hoe tegenstrijdig het ook lijkt, de veiligste momenten bij de school de drukste momenten zijn. Juist met die drukte let iedereen extra goed op en kan men nauwelijks snel rijden. Op de vraag of de heer Velvis voor- of tegenstander is van een tweede ontsluiting, geeft hij aan dat hij / de Trinoom groot voorstander is om een tweede ontsluiting te realiseren. Die zal zorgen voor een rustiger verkeersbeeld en betere spreiding van verkeer.

De werkgroep dankt de heer Velvis voor zijn komst en de tekst en uitleg die is gegeven.

#### 7. Communicatie naar bewoners en LBG Kerkeveld

Antoon merkt op dat het stuk dat door de gemeente is geschreven voor in de Kerkevelder en de Wegwijs niet eerst in de werkgroep is besproken. Hij had graag enige kleine aanpassingen gezien. Irma van de leefbaarheidsgroep corrigeert dat op dat de vorige vergadering, mede op aangeven van wethouder Loermans, is besloten dat Marcel Rutten een artikel zou schrijven dat in de Kerkevelder zou worden geplaatst vóór de kerst. Dit, omdat verslaglegging aan de wijk volgens de wethouder en LBG hoog tijd wordt. De afspraak is dat Marcel het stuk voor de Wegwijs rondstuurt met een deadline om daar op te reageren. Vervolgens wordt het stuk in de Wegwijs gepubliceerd.

De LBG Kerkeveld nodigt de werkgroep van harte uit zelf een artikel te schrijven voor de eerstvolgende Kerkevelder.

#### 8. *Proces bereikbaarheid en verkeersveiligheid*

Dit agendapunt is grotendeels onder punt 5 besproken. Aanvulling hierop is de vraag over de wijk Huurlingsedam en de vertegenwoordiging van deze wijk in de werkgroep. LBG Kerkeveld geeft aan dat een LBG Huurlingsedam in oprichting is. De werkgroep spreekt uit dat een LBG beter als klankbord kan fungeren, zoals LBG Kerkeveld dat doet. Daarom wordt gezocht naar een neutraal persoon. Johan kent bewoners die mogelijk belangstelling hebben en zal bij hun navraag doen of zij namens de Huurlingsedam in de werkgroep deel willen nemen.

#### 9. *Datum volgende bijeenkomst*

De volgende werkgroep is woensdag 6 januari 19.30 in het gemeentekantoor in kamer 132.

#### 10. *Rondvraag*

Jan meldt dat zijn punt, het ingaan op de doelen, is besproken.

Arno concludeert dat de school qua leerlingenaantal niet veel zal veranderen.

Frans geeft aan dat voor de volgende bijeenkomst er een beamer bij moet.

#### 11. *Sluiting*

Nico sluit de vergadering om 21.15.

**Datum volgende bijeenkomst: Woensdag 6 januari 19.30, Gemeentekantoor in kamer 132.**